

INTERROGAZIONE

Al Presidente della Regione

Premesso che

il Partito democratico si è sempre dichiarato favorevole alla realizzazione di uno scalo aeroportuale al servizio dell'intero territorio nella provincia di Agrigento, ponendo in essere ogni iniziativa ritenuta necessaria a tal fine;

da ultimo, è stato predisposto da parte dell'Ente Provincia un progetto preliminare per la realizzazione dell'"Aeroporto della Valle dei Templi" da realizzare nel territorio di Licata e precisamente nelle contrade Piana San Vincenzo e Pezza Scifo;

tale ubicazione risulta essere diversa rispetto a quella originariamente indicata ed ubicata sempre nel territorio di Licata;

nel progetto preliminare, ed in particolare nello studio di prefattibilità ambientale, l'aeroporto di Licata viene indicato come uno "scalo di tipo regionale" che miri a completare ed integrare l'attuale sistema aeroportuale regionale;

le conclusioni della relazione sulle previsioni di traffico, inserite nel progetto preliminare, così recitano: neanche 250 mila passeggeri nella fase iniziale per arrivare ad appena 500 mila passeggeri nel 2025, con un consequenziale accollo da parte dell'Ente Provincia di ogni costo connesso alla gestione del nuovo aeroporto;

Considerato che

la definizione di "scalo regionale" ha destato non poche perplessità sulla reale natura della infrastruttura da realizzare;

non è dato comprendere a quanto ammontino i costi di gestione di cui la Provincia intende farsi carico e con quali risorse economiche;

l'ubicazione nelle contrade San Vincenzo e Pezza Scifo rischia di compromettere l'esistenza di numerose aziende agricole che praticano colture di pregio nella piana di Licata, con notevoli conseguenze di natura economica ed occupazionale nei confronti del comparto agricolo da sempre asse portante dell'economia licatese;

per sapere

se, alla luce di un'attenta analisi del progetto preliminare, non ritenga opportuno e urgente fare chiarezza sui seguenti punti:

cosa si intende per scalo regionale;

di quali e quanti costi di gestione la Provincia di Agrigento intende farsi carico per la gestione dell'aeroporto, e con quali risorse;

qual è l'effettiva ricaduta economica del progetto rispetto al sacrificio imposto all'agricoltura licatese;

se, infine, non ritenga di dover valutare la possibilità di un limitato slittamento del sito in modo da ricadere su una zona meno interessata da colture di pregio, con minore sacrificio nei confronti del comparto agricolo.

Palermo, 19 maggio 2010

Panepinto